



ТЕОРИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: ИСТОРИЯ, СТАНОВЛЕНИЕ, РАЗВИТИЕ

Абдухамидова Мафтуна Турсунали кизи
докторант ТГЭУ

Аннотация. Прежде, чем исследовать какую-либо промышленность, нужно изучить ее историю, становление, развитие. Следовательно, в данной работе будут рассматриваться именно эти аспекты автомобильной промышленности. Кроме того, как рассматриваются вопросы развития автомобильной промышленности от начала до сегодняшнего дня, а также влияние техники и технологий на данную отрасль.

Ключевые слова: автомобиль, промышленность, технологии, развитие, история, инновации.

Annotation. Before exploring any industry, you need to study its history, formation, and development. Therefore, these aspects of the automotive industry will be considered in this paper. In addition, how the issues of the development of the automotive industry from the beginning to the present day are considered, as well as the impact of technology and technology on this industry.

Keywords: automobile, industry, technology, development, history, innovation.

Введение.

Трудно представить себе современное общество без автомобилей. Автомобили стали неотъемлемой частью нашей повседневной жизни, облегчая работу и позволяя преодолевать большие расстояния. Как зародилась автомобильная промышленность и какие этапы она прошла? В следующих разделах рассматривается и анализируется история автомобильной промышленности, начиная с первых самоуправляемых автомобилей и заканчивая новейшими технологическими разработками.

На практике история автомобилестроения - это просто история легковых автомобилей! - Можно написать историю одного автомобиля, не говоря уже о целой книге. Но с тех пор, как мы начали использовать привычные нам транспортные средства, прошли сотни лет. Необходимость в самоходном транспортном средстве возникла лишь в конце XV века. Это была простая телега с пятью колесами и платформой, на которую можно было поставить, например, мешок с мукой. Такие "повозки" использовались только в декоративных целях, например, для парадов и маскарадов. Однако это изобретение, первый автомобиль, повлекло за собой дальнейшие эксперименты.

Первые транспортные средства, способные перевозить людей и предметы без использования мускульной силы или тяги, появились в конце XVIII века. Другими словами, первые автомобили появились в конце XIX века.

До изобретения двигателя внутреннего сгорания в качестве грузовиков использовались багажники. Хотя это было необычное транспортное средство, в его конструкции использовался пар, что положило начало развитию автомобиля и паровоза.

Паровая машина, сконструированная Фердинандом Фёрбистом в 1672 году, могла работать более часа благодаря своему двигателю. Однако его длина составляла всего 65 см, и он не мог перевозить грузы. В самых ранних транспортных средствах пар производился в



котле и выпускался через трубы для приведения в движение колес. Полноценные паровые машины появились только через 100 лет благодаря французскому изобретателю Николя-Жозефу Куньо, который сконструировал "огненное колесо" для перевозки оружия. Интересно, что это изобретение легло в основу разработки паровоза.

Но прежде чем началась история автомобильного бренда Mercedes-Benz, миру было представлено множество необычных изобретений, в том числе La Marquise, построенный в 1884 году Дион-Бутоном и Трепарду под руководством маркиза де Диона. Интересно, что отец маркиза поощрял покупку этих дорогих "игрушек" везде, где только можно. Автомобиль нужно было заправлять водой каждые 45 минут, но он мог разогнаться до 60 километров в час. Запатентованный автомобиль Mercedes-Benz стал, пожалуй, первым в мире автомобилем с двигателем внутреннего сгорания, работающим на топливе. В 1885 году немецкий инженер Карл Бенц разработал трехколесный автомобиль, который официально запатентовал 29 января 1886 года. Уже в 1895 году Бенц представил первый коммерческий автобус с таким двигателем. Позже, в 1896 году, Даймлер разработал первые такси и грузовики.

Если принять за традиционную точку отсчета истории автомобилестроения 1886 год, когда Карл Бенц изобрел трехколесный автомобиль (грузовик), а Готлиб Даймлер - четырехколесный автомобиль, то современный автомобиль с бензиновым двигателем внутреннего сгорания Современный автомобиль существует уже более 120 лет. Отечественная автомобильная промышленность примерно на 110 лет моложе мировой. Традиционной датой рождения считается 1886 год, когда П.А. Фрейзе и Е.А. Яковлев разработали двухмоторный автомобиль. За свою более чем 120-летнюю историю стала одной из основных отраслей машиностроения. Автомобильная промышленность использует свою продукцию практически во всех сферах человеческой деятельности и, будучи наукоемкой, высокотехнологичной отраслью, повлияла на развитие других отраслей, таких как черная и цветная металлургия, химическая промышленность, электроэнергетика, стекольная промышленность, электроника и светотехника.

В развитых странах автомобильная промышленность является одной из самых прибыльных отраслей и вносит значительный вклад в рост продаж, реализуя свою продукцию на внутреннем и международном рынках. Важно признать ту роль, которую автомобильная промышленность играет в обеспечении национальной безопасности, предоставлении рабочих мест трудоспособному населению и финансировании фундаментальных и прикладных исследований. В то же время феномен развития и позиционирования автомобильной промышленности недостаточно изучен с точки зрения исторических исследований. За последние два десятилетия автомобильная промышленность Узбекистана пережила значительный рост.

Автомобильная промышленность Узбекистана

19 июля 1996 года "Узбекский телеграф" сообщил, что с конвейера автомобильной компании "Асак" сошел первый автомобиль в Узбекистане; в 1998 году Узбекистан вступил в Международную федерацию автомобильной промышленности (OICA), что стало важной вехой в развитии автомобильной промышленности страны.

Сегодня Узбекистан является крупным производителем легковых и грузовых автомобилей, автобусов, спецтехники и широкого спектра автомобильных запчастей. В настоящее время в автомобильной промышленности Узбекистана занято более 20 000 человек.



Узбекистан уверенно осваивает его. Генераторы и компрессоры также производятся в больших количествах.

Выводы

Исходя из вышесказанного, можно сказать, что история автомобильной индустрии началась уже несколько веков назад. До сегодняшнего дня автомобильная промышленность прошла много этапов революции и, благодаря им, на сегодняшний день можем увидеть не только один вид автомашины, а несколько сотен, включая футуристичные машины, разгоняющиеся до 100 километров в час за 2,9 секунды, электрокары, которые не наносят вред окружающей среде, и даже классические кэбы из Англии начала XX века.

Список литературных источников

1. Автомобильная промышленность в девятой пятилетке. М., 1976; Любинский Е.Н. Автомобильная промышленность СССР сегодня. М., 1990
2. Воронкова С.В. Строительство автомобильных заводов в России в годы первой мировой войны (1914-1917 гг.) // Исторические записки. М., 1965; Воронкова С.В. Российская промышленность начала XX века. М., 1966; Устинов Е. Биография отрасли // За рулем. 1977. № 7. С.10-11
3. бильного завода // История ОАО “АВТОВАЗ”: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции 26-27 октября 2005 г. / Отв. редактор Пихоя Р.Г. Тольятти, 2005. С. 11-28.
4. История развития автомобильного производства// Электронный источник: <https://vecauto.ru/istoriya-razvitiya-avtomobilnogo-proizvodstva/>
5. Автопром Узбекистана отмечает 16-тилетие// Электронный источник: [https://www.gazeta.uz/ru/2012/07/19/auto/#:~:text=19%20%D0%B8%D1%8E%D0%BB%D1%8F%201996%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4\(OICA\)](https://www.gazeta.uz/ru/2012/07/19/auto/#:~:text=19%20%D0%B8%D1%8E%D0%BB%D1%8F%201996%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4(OICA))
6. А. Орлов//Исторические этапы: как автомобили стали частью нашей жизни// Электронный источник: <https://www.techinsider.ru/diy/552864-na-kolyosah-kak-poyavilsya-avtomobil/>

• POLOGNE • POLEN

POLAND